

[Opis](#)

[Wymagania](#)

[Urządzenia transportu bliskiego](#)

[Ścieżka do tytułu zawodowego](#)

Opis

[do góry](#)

Osoba obsługująca i konserwująca urządzenia transportu bliskiego jest odpowiedzialna za pracę urządzeń, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia osób znajdujących się w ich sąsiedztwie. Niezbędna jest więc wiedza ich dotycząca, sprawdzona w sposób obiektywny przez третią stronę. Przy wykonywaniu prac związanych z urządzeniami mogącymi stwarzać niebezpieczeństwo niezbędne jest również tworzenie procedur ich użytkowania i konserwacji. Nie jest to wymóg prawa, lecz jest to pomocne narzędzie w ograniczaniu tzw. czynnika ludzkiego, który może stwarzać zagrożenie i jest najczęstszą przyczyną wypadków.

Wymagania

[do góry](#)

Aby ubiegać się o certyfikację na stanowisko pracownika obsługującego i konserwującego urządzenia transportu bliskiego, zgodnie z Ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym, trzeba spełniać następujące wymagania:

- posiadać wyższe wykształcenie techniczne i co najmniej dwuletnią praktykę zawodową lub
- posiadać wykształcenie średnie techniczne i co najmniej pięcioletnią praktykę zawodową;
- posiadać znajomość norm, przepisów o dozorze technicznym i warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie prowadzonej działalności;
- posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności;
- zdać egzamin państwowy sprawdzający kwalifikacje.

Urządzenia transportu bliskiego

[do góry](#)

Urządzenia techniczne, przy których obsłudze wymagane jest posiadanie kwalifikacji (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych):

- suwnice, żurawie, wciągarki i wciągniki, z wyjątkiem urządzeń z napędem ręcznym wszystkich mechanizmów,

- układnice przeznaczone do składowania ładunków w magazynach,
- układnice przeznaczone do układania torów,
- dźwigi, z wyjątkiem dźwigów osobowych, dźwigów towarowych ze sterowaniem zewnętrznym, dźwigów towarowych małych i urządzeń do transportu osób niepełnosprawnych,
- wyciągi towarowe,
- podesty ruchome, z wyjątkiem załadowniczych podestów burtowych,
- dźwignice linotorowe,
- urządzenia do manipulacji kontenerami,
- osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
- pomosty ruchome z zespołami napędowymi w przystaniach promowych,
- zbiorniki stałe z zespołami napędowymi na skroplone gazy węglowodorowe oraz zbiorniki przenośne o pojemności powyżej 350 cm³ - w zakresie napełniania,
- urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

Ścieżka do tytułu zawodowego [do góry](#)

- złożenie w Oddziale Urzędu Dozoru Technicznego [wniosku](#) o sprawdzenie kwalifikacji - sprawdzenie kwalifikacji przeprowadza się na wniosek osoby zainteresowanej lub na wniosek pracodawcy zatrudniającego tę osobę,
- zdanie egzaminu kwalifikacyjnego
 - egzamin ustny z wiedzy teoretycznej w zakresie określonym w Art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorcze technicznym
 - egzamin praktyczny polegający na sprawdzeniu umiejętności w zakresie obsługi i konserwacji urządzeń technicznych
- otrzymanie zaświadczenia kwalifikacyjnego - certyfikat jest ważny przez 5 lat.