Wymagania
Zatrudnienie/Przygotowanie zawodowe/Egzamin
Uprawnienia i zadania

W klasyfikacji zawodów i specjalności zawód maszynisty pojazdu trakcyjnego jest pod kodem **831104.**

Wymagania

do góry

Zgodnie z Art. 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe, oraz Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia zmieniającego w/w Rozporządzenie; maszynistą pojazdu trakcyjnego może być osoba, która spełnia poniższe warunki:

- jest pełnoletnia,
- posiada zdolność fizyczną i psychiczną, potwierdzoną zaświadczeniem lekarskim,
- odbyła przygotowanie zawodowe na dane stanowisko,
- zdała egzamin kwalifikacyjny przed komisją, potwierdzony świadectwem złożenia egzaminu kwalifikacyjnego,
- zna specyficzne warunki wykonywania pracy na danym stanowisku pracy,
- **WARIANT 1:**

a) złożyła egzamin kwalifikacyjny na stanowisko pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego,

b) posiada zawodowy staż pracy - 1 rok na stanowisku pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego i przejechała w tym czasie:

- 15 tys. km w trakcji elektrycznej,
- 10 tys. km w trakcji spalinowej,
- 5 tys. km w trakcji parowej,
- w zależności od rodzaju trakcji, na którą kandydat jest szkolony.

WARIANT 2:

a) złożyła egzamin kwalifikacyjny na stanowisko maszynisty w innym rodzaju trakcji,

b) posiada zawodowy staż pracy - co najmniej 1 rok na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego w tym rodzaju trakcji oraz co najmniej 30 dni pracy przy naprawie i utrzymaniu pojazdów trakcyjnych, o których prawo kierowania kandydat się ubiega.

WARIANT 3:

a) posiada wykształcenie średnie i tytuł zawodowy technika albo dyplom potwierdzający

kwalifikacje zawodowe technika w specjalności mechanicznej lub elektrycznej,
b) posiada zawodowy staż pracy - 6 miesięcy na stanowisku pomocnika maszynisty odpowiedniego rodzaju trakcji.

Zatrudnienie/Przygotowanie zawodowe/Egzamin

do góry

Zatrudnienie

Kandydat na Maszynistę pojazdu trakcyjnego musi być najpierw zatrudniony przez pracodawcę (pracodawca - w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe - art. 2 pkt 2), aby następnie rozpocząć przygotowanie zawodowe.

Przygotowanie zawodowe

- staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne w jednostce zatrudniającej pracownika
- szkolenie teoretyczne - nie jest wymagane przy wariancie 3
- zajęcia próbne - wykonywanie czynności pod nadzorem

Egzamin kwalifikacyjny, który przeprowadza się na wniosek pracodawcy to egzamin:

a) praktyczny
b) teoretyczny
c) szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy - według programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy - Kodeks pracy.

Zakres przedmiotowy szkolenia, jak i późniejszego egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko Maszynisty pojazdu trakcyjnego określa Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe.

Uprawnienia i zadania

do góry

Pracodawca, na podstawie świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego oraz zaliczonej jazdy próbnej, wydaje dla prowadzących pojazdy kolejowe - prawo kierowania pojazdem kolejowym. W tym przypadku uprawnienie do pracy na stanowisku Maszynisty pojazdu trakcyjnego.

Do zadań maszynisty pojazdu trakcyjnego należy:

- prowadzenie pojazdu trakcyjnego zgodnie z rozkładem jazdy i obowiązującymi przepisami;
- pełnienie obowiązków kierownika pociągu w czasie jazdy luzem lub prowadzenie pociągu towarowego z hamulcem zespolonym bez drużyny konduktorskiej;
- wykonywanie poleceń kierownika pociągu i dyżurnego ruchu podczas prowadzenia pociągu;
- wykonywanie prac manewrowych na stacjach rozrządowych oraz obsługiwanie bocznic kolejowych różnych zakładów przemysłowych;
- usuwanie drobnych usterek pojazdów trakcyjnych;
- utrzymywanie pojazdu w czystości, a szczególnie kabiny maszynisty, przedziału maszynowego, szyb i reflektorów;
- obsługa i utrzymanie w należytym stanie technicznym pojazdu trakcyjnego (spalinowego lub elektrycznego), przydzielonego mu na stałe lub na czas wykonywania przez niego pracy;

- regularne uczęszczanie na szkolenia okresowe, badania lekarskie i egzaminy sprawdzające;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanego pojazdu trakcyjnego;
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażeń prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska;
- obsługiwanie urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej;
- nadzorowanie i kierowanie pracą przydzielonych pomocników maszynistów oraz praktyczne szkolenie ich w zakresie obsługi pojazdu trakcyjnego i prowadzenia pociągu;
- posługiwanie się służbowym rozkładem jazdy, przestrzegając przepisów i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Zdanie egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko maszynisty pojazdu trakcyjnego uprawnia do wykonywania czynności na stanowisku pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego.