

[Wymagania](#)

[Zatrudnienie/Przygotowanie zawodowe/Egzamin](#)

[Uprawnienia i zadania](#)

W klasyfikacji zawodów i specjalności zawód kierowcy drezyny i wózka motorowego jest pod kodem **831101**.

Wymagania

[do góry](#)

Kierowcą drezyny i wózka motorowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe, może być osoba, która spełnia poniższe warunki:

- jest pełnoletnia,
- posiada zdolność fizyczną i psychiczną, potwierdzoną zaświadczeniem lekarskim,
- odbyła przygotowanie zawodowe na dane stanowisko,
- zdała egzamin kwalifikacyjny przed komisją, potwierdzony świadectwem złożenia egzaminu kwalifikacyjnego,
 - zna specyficzne warunki wykonywania pracy na danym stanowisku pracy,
 - * WARIANT 1: posiada wykształcenie średnie i tytuł zawodowy technika albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe technika w specjalnościach mechanicznej, elektrotechnicznej lub elektrycznej oraz dodatkowo posiada zawodowy staż pracy - 3 miesiące na stanowiskach rzemieślniczych przy naprawie i utrzymaniu pojazdów pomocniczych z napędem motorowym oraz odbyła przygotowanie zawodowe
 - lub
 - * WARIANT 2: posiada wykształcenie zasadnicze zawodowe oraz tytuł zawodowy robotnika wykwalifikowanego albo dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe na poziomie zasadniczym w specjalnościach mechanicznej, elektrotechnicznej lub elektrycznej oraz dodatkowo posiada zawodowy staż pracy - 6 miesięcy na stanowiskach rzemieślniczych przy naprawie i utrzymaniu pojazdów pomocniczych z napędem motorowym oraz odbyła przygotowanie zawodowe.

Zatrudnienie/Przygotowanie zawodowe/Egzamin

[do góry](#)

Zatrudnienie

Kandydat na kierowcę dreżyny i wózka motorowego musi być najpierw zatrudniony przez pracodawcę (pracodawca - w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe - paragraf 2 punkt 2), aby następnie rozpocząć przygotowanie zawodowe.

Przygotowanie zawodowe

- a) staż stanowiskowy i szkolenie praktyczne
- b) szkolenie teoretyczne - według programu pracodawcy
- c) zajęcia próbne - wykonywanie czynności kierowcy dreżyny i wózka motorowego pod nadzorem

Egzamin kwalifikacyjny, który przeprowadza się na wniosek pracodawcy

- a) praktyczny
- b) teoretyczny
- c) szkolenie i egzamin z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy - według programu opracowanego przez pracodawcę zgodnie z przepisami ustawy - Kodeks pracy.

Zakres przedmiotowy szkolenia, jak i późniejszego egzaminu kwalifikacyjnego na stanowisko Kierowcy dreżyny i wózka motorowego określa Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków, jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na tych stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe.

Uprawnienia i zadania

[do góry](#)

Pracodawca, na podstawie świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego oraz zaliczonej jazdy próbnej, wydaje dla prowadzących pojazdy kolejowe - prawo kierowania pojazdem kolejowym; w tym przypadku uprawnienie do pracy na stanowisku Kierowcy dreżyny i wózka motorowego.

Do zadań kierowcy dreżyny i wózka motorowego należy:

- wykonywanie jazdy na stacjach i liniach kolejowych;
- obsługiwanie urządzeń dreżyny lub wózka motorowego;
- prowadzenie trakcyjnych pojazdów kolejowych: dreżyn i wózków motorowych na stacjach i liniach kolejowych, zgodnie z zasadami prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji;
- wykrywanie i usuwanie usterek w działaniu urządzeń dreżyny lub wózka motorowego podczas ich pracy;
- smarowanie części trących i uzupełnianie olejów i smarów w czasie pracy pojazdów;

- osłanianie sygnałami wózka motorowego (drezyny) w razie nieprzewidzianego postoju na szlaku oraz osłanianie przeszkody na torze szlakowym;
- obsługiwanie żurawia hydraulicznego zamontowanego na wózku motorowym;
- prowadzenie dokumentacji eksploatacyjnej dotyczącej obsługiwanego pojazdu kolejowego;
- stosowanie zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji kolejowej w prowadzeniu i eksploatacji drezyny i wózka motorowego;
- stosowanie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej, ochrony od porażeń prądem elektrycznym oraz ochrony środowiska podczas eksploatacji pojazdów kolejowych;
- wykorzystywanie wiedzy i doświadczeń praktycznych związanych z obsługą drezyny i wózka motorowego w celu rozpoznawania i samodzielnego rozwiązywania problemów pojawiających się podczas pracy;
- obsługiwanie urządzeń łączności przewodowej i bezprzewodowej.