

Ministerstwo Sprawiedliwości doszło do kompromisu z przedstawicielami korporacji taksówkarskich i samorządem Warszawy.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, to rady gmin i miast, na terenie których działalność prowadzą poszczególni taksówkarze, będą decydowały w drodze uchwały o przeprowadzeniu egzaminu zawodowego i trybie w jakim będzie się on odbywał. "Licencje pozostają, gdyż zwolnienie z obowiązku uzyskiwania licencji oznaczałoby brak możliwości skontrolowania przewoźnika i w razie konieczności, odebrania mu uprawnień." - takie uzasadnienie zawiera projekt.

Jeżeli miasto nie podejmie uchwały o egzaminie, licencja będzie wydawana każdemu, kto spełni wymagania formalne:

1. kto posiada prawo jazdy kategorii B,
2. nie był karany za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów, środowisku, przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności,
3. posiada odpowiedni samochód,
4. posiada odpowiednie badania lekarskie.