

[Opis](#)

[Wymagania](#)

[Egzamin](#)

[Czynności zawodowe](#)

W klasyfikacji zawodów i specjalności zawód przewoźnika żeglugi śródlądowej jest pod kodem **315213**.

Opis

[do góry](#)

Przewoźnik żeglugi śródlądowej - osoba, która w imieniu właściciela przewozu międzybrzegowego wykonuje funkcje związane z eksploatacją promu (łodzi przewozowej), odpowiadając za przewożone osoby, pojazdy i inny ładunek.

Patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej uprawnia do kierowania promem lub łodzią przewozową bez napędu mechanicznego.

Wymagania

[do góry](#)

Patent lub świadectwo (w myśl Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej dotyczy wszystkich zawodów służby śródlądowej) uzyskuje osoba, która:

- ukończyła 18 lat;
- ma stan zdrowia odpowiedni do zakresu pracy na statkach żeglugi śródlądowej potwierdzony świadectwem zdrowia;
- odbyła praktykę pływania na statkach żeglugi śródlądowej w charakterze członka załogi, w wymiarze:
 - a) nie krótszym niż 12 miesięcy - w wypadku patentu,
 - b) nie krótszym niż 3 miesiące - w wypadku świadectwa,
- zdała z wynikiem pozytywnym egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności.

Patent przewoźnika żeglugi śródlądowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej może otrzymać osoba, która:

- posiada 12 - miesięczną praktykę pływania na statkach żeglugi śródlądowej, w tym co

najmniej miesięczną praktykę na promie w charakterze pomocnika przewoźnika, oraz złożyła egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych, albo

- posiada 12 - miesięczną praktykę pływania na promie w charakterze pomocnika przewoźnika i złożyła egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych.

Egzamin

[do góry](#)

Do egzaminu może przystąpić osoba, która legitymuje się praktyką pływania w wymiarze nie mniejszym niż 3/4 czasu wymaganego do uzyskania patentu. Należy złożyć wniosek o egzamin.

Wykaz dokumentów, które należy złożyć razem z wnioskiem, można znaleźć w Art. 33 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

Zakres wymagań egzaminacyjnych znajduje się w Załączniku nr 5 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

Czynności zawodowe

[do góry](#)

Czynności przewoźnika żeglugi śródlądowej:

- dbanie o należyty stan techniczny statku służącego do przewozów międzybrzegowych oraz jego wyposażenia i urządzeń służących do poruszania się statku: jak liny, bloki, wciągarki itp.;
- dbanie o należyty stan i prawidłowość oznakowania statku;
- dbanie o właściwy stan techniczny i sprawność działania pomostów wjazdowych;
- nadzór nad prawidłowym zabezpieczeniem pojazdów na promie oraz nad prawidłowym rozlokowaniem przewożonych osób, zwierząt i pojazdów;
- bezpośrednie kierowanie załadunkiem i wyładunkiem statku lub nadzorowanie tych czynności;
- czuwanie nad punktualnością kursowania statku;
- manewrowanie urządzeniami służącymi do poruszania statku i sterowanie statkiem;
- dbanie o ład i porządek na statku.