

[Opis](#)  
[Wymagania](#)  
[Egzamin](#)

### **Opis**

[do góry](#)

Patent żeglarski szypra żeglugi śródlądowej uprawnia do:

- a) kierowania każdym statkiem bez napędu mechanicznego,
- b) zajmowania stanowiska kierownika urządzenia pływającego;

### **Wymagania**

[do góry](#)

Patent lub świadectwo (w myśl Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej dotyczy wszystkich zawodów służby śródlądowej) uzyskuje osoba, która:

- ukończyła 18 lat;
- ma stan zdrowia odpowiedni do zakresu pracy na statkach żeglugi śródlądowej potwierdzony świadectwem zdrowia;
- odbyła praktykę pływania na statkach żeglugi śródlądowej w charakterze członka załogi, w wymiarze:
  - a) nie krótszym niż 12 miesięcy - w wypadku patentu,
  - b) nie krótszym niż 3 miesiące - w wypadku świadectwa,
- zdała z wynikiem pozytywnym egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności.

### **Patent żeglarski szypra żeglugi śródlądowej może otrzymać osoba, która:**

- posiada: świadectwo bosmana żeglugi śródlądowej, 12 - miesięczną praktykę pływania na statkach bez napędu mechanicznego niebędących małymi statkami, oraz złożyła egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych,  
albo
- posiada: świadectwo sternika żeglugi śródlądowej, 6 - miesięczną praktykę pływania na statkach bez napędu mechanicznego niebędących małymi statkami, oraz złożyła egzamin z zakresu wymaganej wiedzy i umiejętności praktycznych.

### **Egzamin**

[do góry](#)

Do egzaminu może przystąpić osoba, która legitymuje się praktyką pływania w wymiarze nie mniejszym niż 3/4 czasu wymaganej do uzyskania patentu.

Należy złożyć wniosek o egzamin.

Wykaz dokumentów, które należy złożyć razem z wnioskiem, można znaleźć w Art. 33 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

Zakres wymagań egzaminacyjnych znajduje się w Załączniku nr 5 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 roku w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.